



DPIE 3
MANUEL DE L'UTILISATEUR

PRESENTATION

BIENVENUE DANS LA FAMILLE MONTY !

Nous vous remercions d'avoir choisi notre marque et ferons le maximum pour répondre à vos attentes, tant en ce qui concerne les spécifications techniques que sur la qualité et le service après-vente. Les composants des bicyclettes Monty sont fabriqués par les marques les plus prestigieuses du marché. Nous nous en portons garants (voir rubrique Garantie).

Ce Manuel de l'utilisateur de votre DEPIE3, contient des informations importantes, nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de votre nouvelle bicyclette électrique MONTY. Veuillez donc le lire attentivement avant d'étrenner votre achat et conservez-le à titre de référence. En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty.

Votre trottinette électrique est dotée d'un extraordinaire moteur de haute qualité et d'une batterie longue durée nécessitant peu d'entretien. Son aspect plaisant, sa structure sure et son design innovateur vous apporteront toute satisfaction pendant de nombreux kilomètres. Vous pouvez charger la batterie directement sur la bicyclette ou l'extraire pour la charger ailleurs.

Les parents ou tuteurs responsables de mineurs qui utiliseraient le DEPIE3 sont responsables que ces derniers connaissent et aient compris le contenu de ce manuel.

Le contenu de ce manuel correspond au modèle DEPIE3 et les dessins utilisés correspondent à ce modèle dans sa première version et peut ne pas correspondre avec votre EBike. Ces dessins sont à titre indicatifs et schématiques.

Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Bicicletas Monty se réserve le droit d'apporter des modifications Techniques à ses modèles et d'en modifier le prix sans préavis.

Toujours fournir le manuel d'utilisateur avec le vélo en cas de changement de propriétaire.

Pour de plus amples informations sur nos produits, veuillez consulter notre site : http://www.monty.es



ATTENTION

LE NON RESPECT DES NORMES DE CE MANUEL PEUVENT PROVOQUER DES DEFAULTS MECANIQUES QUI PEUVENT OCCASIONER DES ACCIDENTS ET PROVOQER LA MORT. UNE MAUVAISE CONDUUITE PEU AUSSI METTRE VOTRE VIE EN DANGER ET CELLE D'AUTRUI.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

N'OUVREZ EN AUCUN CAS LA BATERIE, ELLE PERDRAIT SA GARANTIE.

SI VOUS INTERVENEZ SUR LA BATERIE, CHARGEUR OU CIRCUIT ELECTRIQUE, ATTENTION AUX COURTS CIRCUITS QUI PEUVENT OCCASIONER DES BLESSURES.

AVERTISSEMENT DE GARANTIE

LA MODIFICATION DU CADRE, FOURCHE OU AUTRE COMPOSANT DE L'EBIKE QUI NE CORRESPOND PAS A NOS SPECIFICATIONS ANNULE LA GARANTIE DU VELO.

NE FAITES SUBIR AUCUNE MODIFICATION À LA BICYCLETTE OU A LA BATTERIE. DANS LE CAS D'UNE MODIFICATION, MONTY DÉCLINERA TOUTE RESPONSABILITÉ.

En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty ou visitez notre web : www.monty.es

CONFORME AUX NORMES CE

Comment utiliser ce manuel et ces Icones

Voir une Note.	Conseil
Attention	Entretien.

SOMMAIRE

1. PARTIES DU DPIE 3



 Accessoire Remorque	1. POIGNEE D'ACCELERATEUR 2. CLEF DE CONTACT 3. SELLE[1] 4. INDICATEUR BATTERIE 5. MANETES DE FREIN 6. POTENCE 7. SERRAGE RAPIDE TIJE DE SELLE[1] 8. SERRAGE RAPIDE PLIAGE 9. PANIER[1] 10. PRISE DE CHARGE 11. CARCASSE BATTERIE 12. FOURCHE 13. SUPPORT DE SELLE[1] 14. FREIN A DISQUE 15. PLATEFORME DPIE 16. BOULON ROUE LATERALE 17. INTERUPTEUR DE CHARGE ***(1) Parties en option***

2. NORMES GENERALES

Lisez attentivement ce manuel avant de monter sur votre DEPIE Monty.

- Vérifiez le bon fonctionnement de votre DEPIE avant de partir.
- Nous vous recommandons de ne pas modifier les caractéristiques techniques de votre DEPIE
- Utilisez toujours votre équipement de sécurité

3. MONTAGE DU VEHICULE

Il est conseillé d'avoir les connaissances basiques en mécanique pour réaliser le montage du DEPIE 3. En cas de doute contactez votre distributeur.

- Contenu :
  - o Plateforme D-PIE 3
  - o Potence et guidon
  - o Chargeur intégré
  - o Clefs de contact
  - o Manuel d'utilisateur.

- Instructions de montage.
  1. Vérifiez que vous avez bien toutes les pièces avant de commencer.
  2. Montez la potence et le guidon

En Option
Assemblez la tige de selle avec la plateforme à l'aide des visses comme indiquée sur le schéma de montage.

☞ Voir Partie: **REGLAGES ET ENTRETIEN pour un montage qui corresponde a votre morphologie.**

.
CHARGE DE LA BATERIE:

IL EST IMPERATIF DE CHARGER COMPLETEMENT LA BATERIE AVANT LA PREMIERE UTILISATION

☞ Voir Partie : BATERIE ET CHARGE.

4. GUIDE D'UTILISATION

4.1 DESCRIPTION

Le DEPIE 3 est un véhicule qui facilitera votre mobilité. Il s'agit d'une plateforme avec 3 roues ayant le moteur intégré à la roue avant. Il est facilement manœuvrable et peut changer de sens dans un espace réduit. La position des pieds influera dans le comportement du DEPIE.

4.2 TYPE D'UTILISATION CONSEILLEE

Le DEPIE 3 est conçu pour une utilisation domestique et industrielle à la fois. Faimiliez-vous avec l'utilisation dans un lieu libre d'obstacles. Son utilisation est prévue pour les enceintes privées puisque il n'est pas autorisé sur les voies publiques. Le DEPIE n'a pas été conçu pour circuler sur la terre sur des terrains caillouteux. Une mauvaise utilisation peut entrainer l'usure prématurée des composants et peu provoquer la chute du conducteur.



- **Ce véhicule n'est pas recommandé pour les moins de 14ans.**
- **Ce véhicule n'est pas recommandé pour les personnes dont le poids est supérieur à 90kg**
- **Ce véhicule n'est pas homologué pour circuler sur les voies publiques. Renseignez vous sur les normes relatives à ce type de véhicule.**

4.3 COMENT FONCTIONNE LE DEPIE 3

Le MONTY DPIE 3 a un fonctionnement simple et intuitif.

Mode d'Emploi :

4.3.1 Connecter le système Electrique

Assurez-vous que le chargeur est déconnecté. Tournez la clef de contact de la manette droite en position ON **(5)**. Sur le Display, les Leds indiquant le niveau de charge **(4)** de la batterie s'allumeront. Votre DEPIE est déjà prêt pour circuler.



Vérifier la charge de la batterie avec le véhicule en fonctionnement. La charge indiquée sera plus exacte que si le véhicule est en OFF.

4.3.2 Pour Rouler. Utilisation de la poignée d'accélérateur :

Le DPIE 3 à une poignée d'accélérateur **(6)** située sur la droite du guidon. Si vous tournez dans le vers le bas, le véhicule accélérera et inversement si vous tournez dans l'autre sens. Le véhicule dispose aussi d'un sélecteur de 2 vitesses **(2)** :

- courte (jusqu'a 6km/h) et
- large (jusqu'a 18 km/h)

4.3.3 Pour diminuer sa vitesse ou s'arrêter :

Si vous actionnez la manette de frein**(1)**,, le moteur s'arrêtera automatiquement. C'est le seul moyen que vous avez pour vous arrêter. Rappelez-vous que vous ne disposez de freins que sur la roue avant.

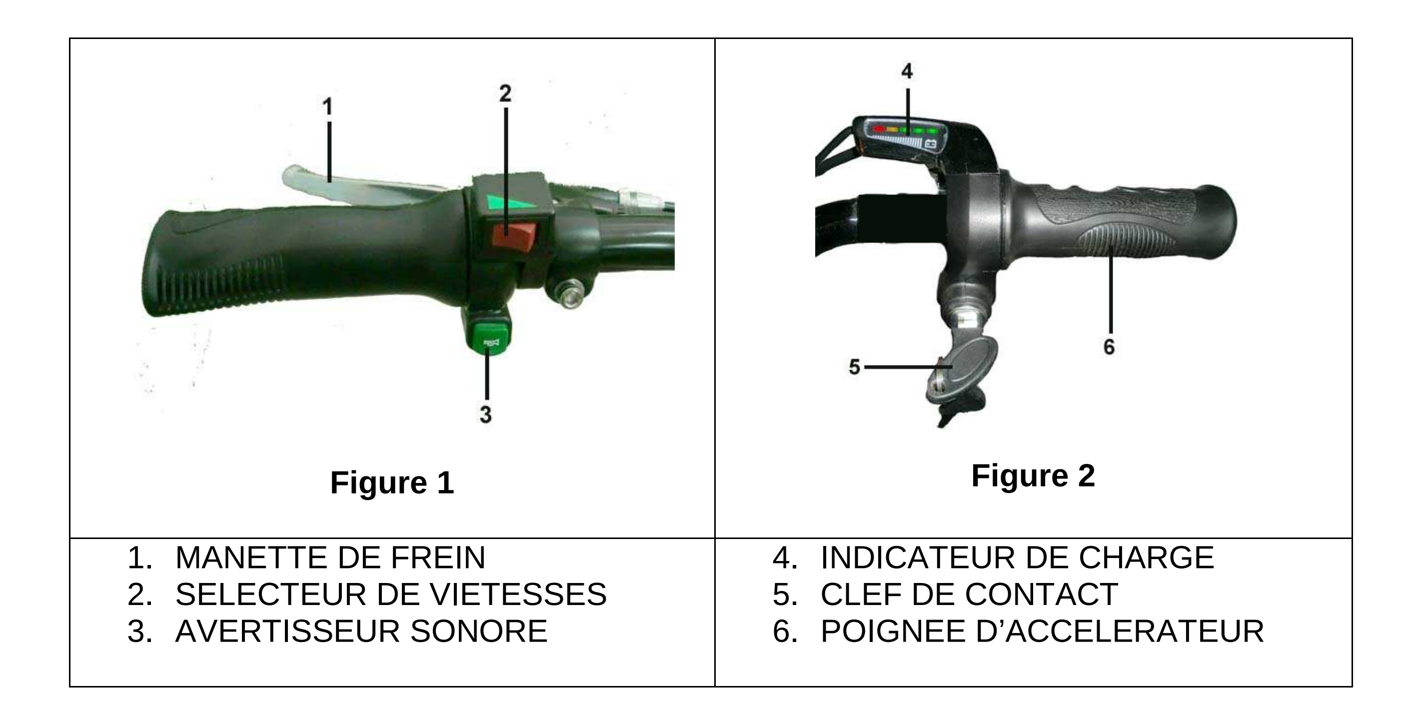
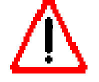


Figure 1

Figure 2

Figure 1	Figure 2
1. MANETTE DE FREIN 2. SELECTEUR DE VIETESSES 3. AVERTISSEUR SONORE	4. INDICATEUR DE CHARGE 5. CLEF DE CONTACT 6. POIGNEE D'ACCELERATEUR

	**Rappelez-vous que les freins coupent aussi l'alimentation électrique du moteur.**
	Important: Avant d'utiliser votre DEPIE lisez la partie vérifications de sécurité.

5. VERIFICATIONS

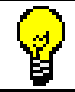
Vérifications avant première utilisation :

Bien que votre DEPIE ait été inspectée en usine, nous vous recommandons de revérifier les éléments suivants avant de l'utiliser :

- Freins avant: poignées, câbles et disque.
- Serrage des roues.
- Pression des pneus.
- Centrage des roues et des pneus.
- Serrage des manettes de serrage rapide
- Serrage du système de pliage du vélo

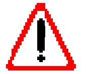
Votre DEPIE ne requiert pas de graissage initial. Il est étudié pour effectuer les premiers kilomètres sans aucun type d'entretien. Pour la suite, reportez-vous aux conseils d'entretien fournis dans ce manuel.

Si vous détectez un problème sur votre DEPIE consultez la partie mécanique et entretien ou le tableau de solutions. Si vous ne pouvez le solutionner mettez vous en contact avec votre distributeur MONTY.

	**Prenez l'habitude de vérifier ces différents points avant toute utilisation du vélo.**

Vérifications avant chaque utilisation :

- **ROUES**
- **GUIDON ET POTENCE**
- **JEU DE DIRECTION ET FOURCHE**
- **FREINS**
- **BATTERIE ET CHARGEUR**

	Le système de frein est essentiel pour votre sécurité. Si vous détectez un problème n'utilisez pas votre EBike**.**

 Voir aussi partie REGLAGES ET ENTRETIEN

6. CONSEILS

- **Circulez avec précaution.**
  ☞ Voir partie sur Conseils de Sécurité
- **Maintenez propre votre véhicule, il fonctionnera mieux.**
- **Gardez votre DEPIE à l'abri des intempéries.**
- **Ne portez personne à l'arrière et ne dépassez pas le poids autorisé**
- **Utilisez un compteur pour mieux gérer son autonomie.**
- **Ayez toujours votre équipement de sécurité et un kit de réparations.**
- **Calculez votre parcours et vérifiez la charge de votre batterie**
- **Rechargez votre batterie dans un endroit aéré et utilisez un programmateur**

7. SECURITE

Précautions d'utilisation pour le DEPIE 3

- Pour freiner ou arrêter le DEPIE, le conducteur doit actionner la mannette de frein qui non seulement freinera le véhicule mais aussi désactivera le moteur.
- Seulement 1 personne à la fois peut utiliser le DEPIE
- Evitez de circuler sous la pluie.
- Si vous circulez sous la pluie ou de nuit redoublez de vigilance et réduisez votre vitesse.

Mieux conduire

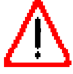
Un meilleur fonctionnement et l'autonomie du DEPIE dépendent de plusieurs facteurs :

- Facteurs externes. (Climat, terrain etc.…)
- Facteurs relatifs au véhicule :
  - Lorsque vous démarrez, utilisez la vitesse courte.
  - Maintenez la pression correcte pour vos pneumatiques
  - Vérifiez que la roue tourne sans friction.
  - Vérifiez que les freins ne touchent pas le disque
  - Maintenez une vitesse constante.
  - Ne surchargez pas le DEPIE

Conduire en sécurité

⚠ Comme tout véhicule motorisé, l'utilisation de ce véhicule induit certains risques que vous assumez lorsque vous montez sur le DEPIE. En aucun cas, le distributeur ou le fabricant ne peuvent êtres tenues pour responsables.

La conduite du DEPIE est différente d'autres véhicules et nécessite un certain temps d'adaptation. Comme son nom l'indique, (DEPIE = Debout, sur ses pieds), la position adéquate est d'avoir les pieds vers l'avant de chaque coté du couvercle des batteries, en avant de l'axe arrière. Ayant 3 roues le véhicule doit rester à plat lors d'un virage. Il est conseille de mettre son poids vers l'avant afin de améliorer la traction. Lors d'un virage orientez votre poids vers l'intérieur du virage. Il est aussi conseillé de freiner de manière progressive.



Ne faites pas les virages trop brusquement ou vous pourriez déséquilibrer le véhicule et le faire capoter. Lorsque vous étés assis, ne changez pas de sens trop brusquement.

Quelques conseils utiles.

- Ne faites pas de virage brusque ou le véhicule pourrait se retourner.
- Ne vous positionnez pas trop à l'arrière, vous pourriez déséquilibrer le véhicule.
- No conduisez pas à genou ou assis.
- Le DEPIE n'a pas été dessiné pour monter les trottoirs ou passer des obstacles.
- Faites les vérifications adéquates avant chaque utilisation (voir partie Vérifications).
- Il est recommandé de toujours porter un casque et des gants pour votre sécurité.
- Portez des vêtements réfléchissants
- Contrôlez toujours votre vitesse afin de ne pas perdre le contrôle de votre DEPIE.
- Ne conduisez jamais avec des écouteurs
- Ne portez pas de passager
- Ne portez rien qui pourrait gêner votre vision ou la conduite.
- Ne vous accrochez pas à un autre véhicule pour circuler.
- Ne conduisez jamais si vous avez consommé de l'alcool ou des drogues.
- Ne conduisez pas sous des mauvaises conditions métrologiques, ou lorsque vous êtes fatigué.
- Ne laissez pas de enfants de moins de 14 ans conduire le DEPIE.



UTILISATION INTENSIVE

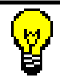
ATENTION: Comme tout composant mécanique, le DEPIE s'use. Les différents matériaux utilisés sont aussi sensibles à l'usure. Si la durée de vie d'un composant est dépassée et que l'usure est constatée changez le, n'attendez pas qu'il se casse car il pourrait entrainer votre chute lorsque vous circulez.

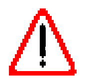
8. REGLAGES ET ENTRETIEN

8.1 LES ROUES

Les roues sont des éléments dont il est essentiel qu'ils soient maintenus dans bonnes conditions. De cela dépendra l'adhérence du pneu, le freinage, et votre sécurité Il faut vérifier régulièrement qu'elles soient bien serrées, gonflées à la pression correcte et qu'elles ne soient pas voilées ni usées Si vous les changez assurez vous qu'ils soient compatibles avec la jante et le type de véhicule.

Le Pneumatiques doit être en bon état, sans savoir d'usure localisé. L'adhérence du sera en fonction de son usure. La mesure de pneu est indiquée sur le cote. Si vous devez les changez assurez vous qu'il soit compatible avec le véhicule

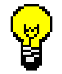
	**CONSEIL: Le pneumatique avant soufre une usure importante du fait que le véhicule soit a traction. Evitez de faire patiner les roues au démarrage et positionnez vous correctement de façon a avoir une meilleur traction.**

	**ATTENTION :** Si vous les changez, les pneumatiques assurez vous qu'ils soient compatibles avec la jante et le tipe de véhicule. Le DEPIE 3 n'a pas de pneumatiques standards.

Pression des pneus

Pour une bonne utilisation, il est indispensable que les pneus soient gonflés correctement: L'embout de la chambre à air est de type "Schrader" come une voiture, mais ne gonflez pas les pneus de votre DEPIE, Dans les stations services. Il est conseille d'utiliser une pompe avec l'embout adéquat.

En cas de crevaison, nous recommandons de remplacer la chambre à air et non de la réparer

	**Rappelez vous : La pression maxi des pneus est indiquée sur le coté de ces derniers.**

	**Vérifiez la pression régulièrement.**

TABLEAU DE PRESSION

ROUE	PRESSION RECOMANDEE			PRESSION MAXI		
	Bar	**Kpa**	**PSI**	**Bar**	**Kpa**	**PSI**
AVANT	2,0	200	30	2,5	250	36
ARRIERE	2,0	200	30	2,0	200	30

EQUIVALENCES (approximatif): 1 Bar = 100 Kpa = 14,5 PSI

DEMONTER LES ROUES

Si vous voulez démonter les roues suivez les instructions suivantes :

ROUE AVANT:
Assurez vous que le contact est sur OFF. Déconnectez le câble moteur. Puis dévissez les boulons dans le sens antihoraire. Attention à respecter la position des rondelles de sécurité. Pour remonter la roue, effectuez les opérations inverses. . Vérifiez si le câble moteur est bien connecté et que les freins fonctionnent correctement.

ROUES ARRIERE
Utilisez une clef de tube correspondante à la mesure des boulons. Puis dévissez les boulons dans le sens antihoraire. Rappelez-vous de la position des rondelles de sécurité. Pour remonter la roue, effectuez les opérations inverses

 VOIR PARTIE TABLEAU DE SERRAGE

8.2 GUIDON ET POTENCE

Le guidon et la potence doit être solidement fixes dans une position qui soit confortable pour vous La potence doit être centrée et perpendiculaire au sens de la marche. Vérifiez qu'il soit bien fixé et qu'il ne bouge pas.

Le guidon tient la potence grâce a une platine avec 4 visses qui servent à régler sa position. Pour fixer la position du guidon, serrez les visses alternativement.

PLIAGE ET REGLAGE DU GUIDON

Le pliage du guidon du DPIE 3 est simple et rapide. Pour le plier suivez les instructions. Le collier de serrage **(A)** sert à pour le pliage et bloquer le guidon. **(Figure 3)** (SERRAGE POTENCE).

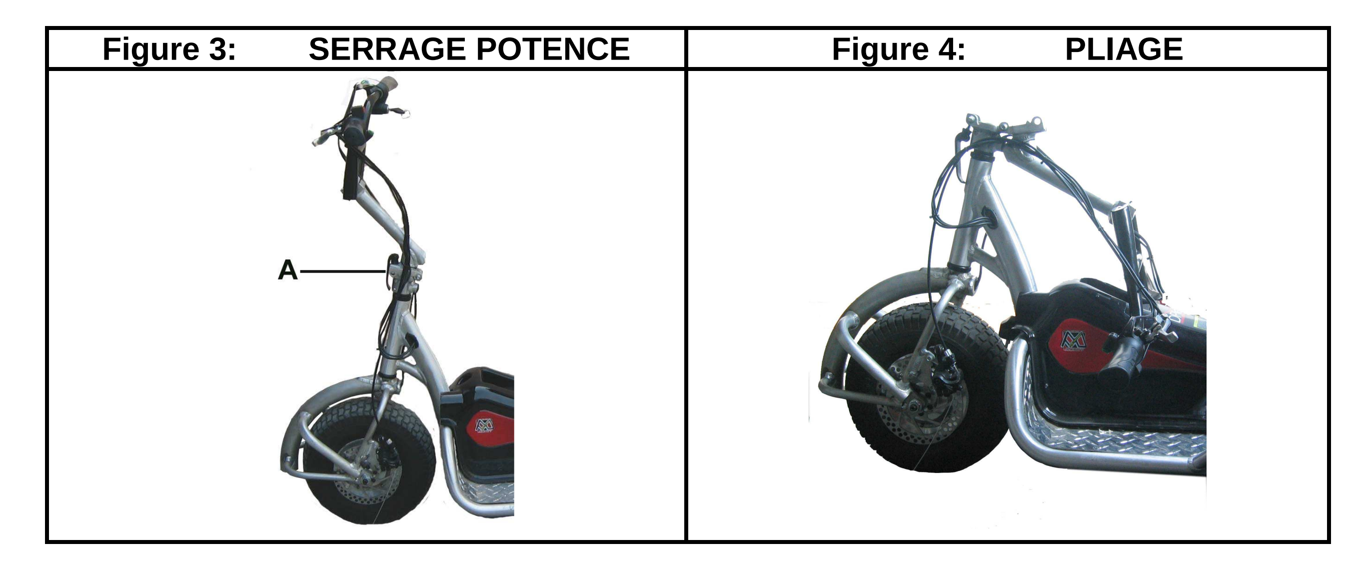


Figure 3: SERRAGE POTENCE | **Figure 4: PLIAGE**

PLIAGE: Ouvrez le levier de serrage **(1) Figure 5**. Bougez le levier latéralement pour débloquer le verrou de sécurité. **(2) Figure 6**. Pliez la potence vers l'arrière. **Figure 4**

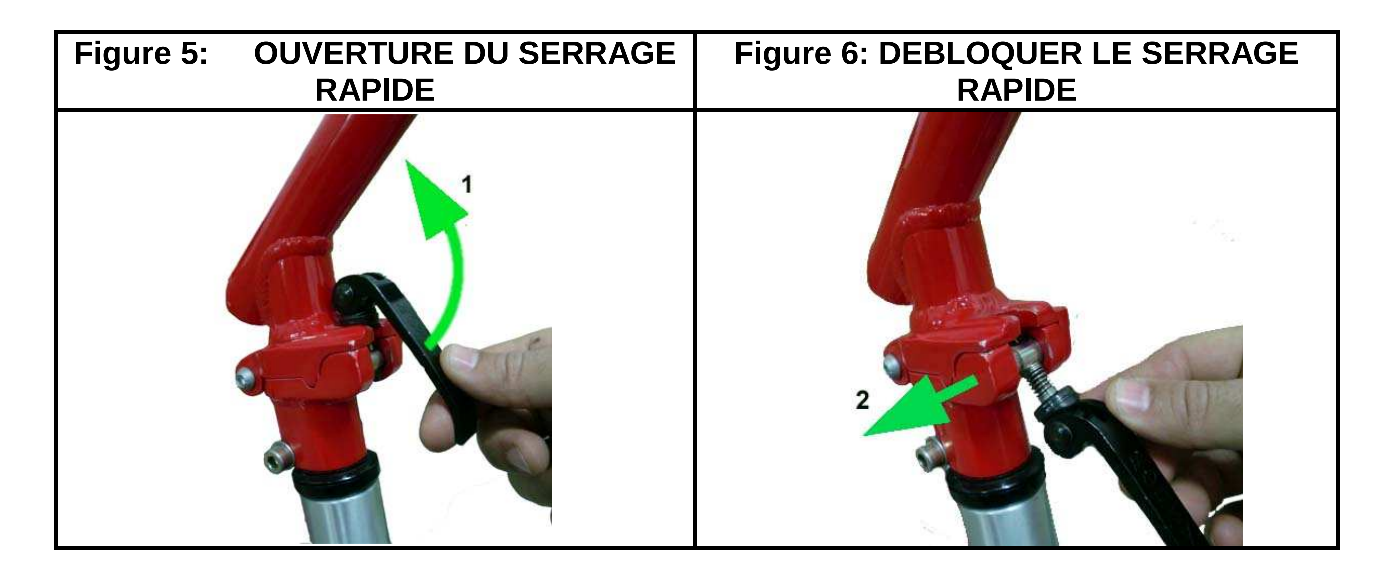


Figure 5: OUVERTURE DU SERRAGE RAPIDE

Figure 6: DEBLOQUER LE SERRAGE RAPIDE

DEPLIAGE: Pour Fixer la potence de nouveau, tournez-la vers l'avant. Le verrou de sécurité se bloquera automatiquement **(Figure 8)**. Vous pouvez régler la pression de serrage avec la visse du levier de serrage.

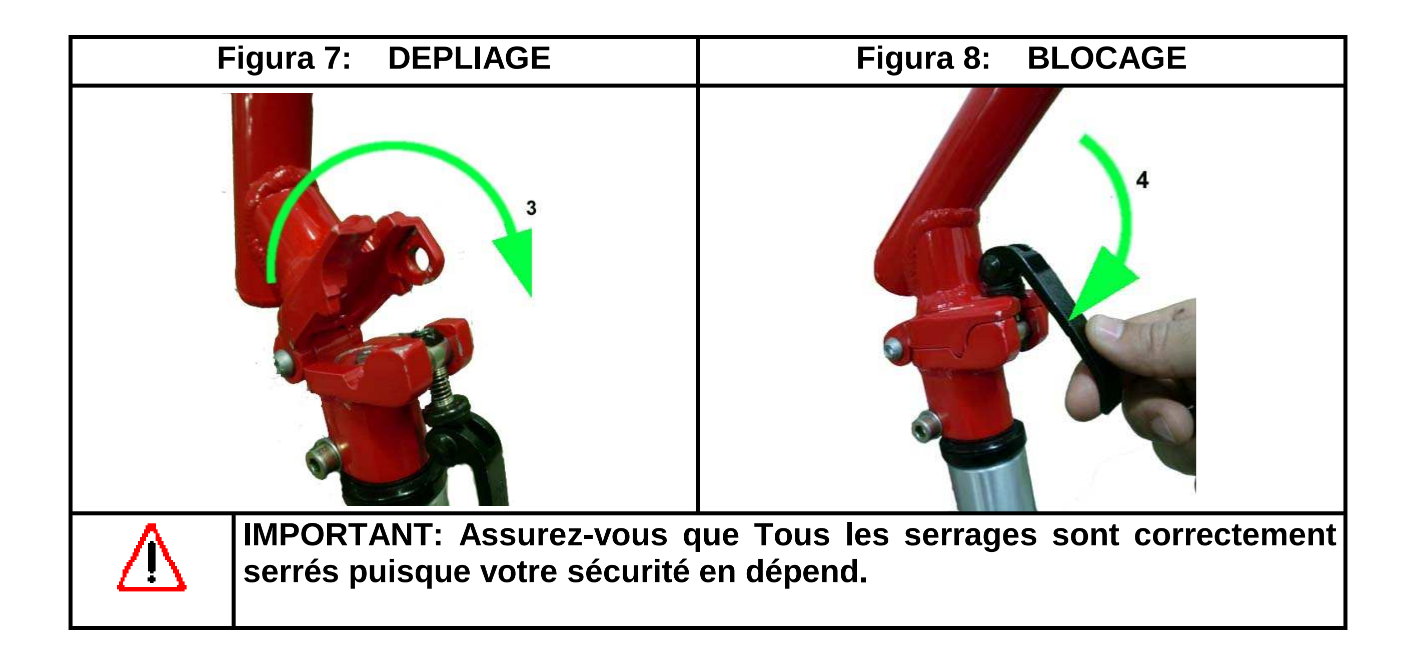


Figura 7: DEPLIAGE

Figura 8: BLOCAGE

IMPORTANT: Assurez-vous que Tous les serrages sont correctement serrés puisque votre sécurité en dépend.

Le guidon et la potence doivent être fixés solidement dans une position confortable. La position du guidon doit tenir compte de votre morphologie. Vérifiez régulièrement sa solidité.

<u>Fixation et réglage de la potence.</u>

La potence est fixée directement sur le tube de la fourche. Pour effectuer des réglages, il faudra dévisser légèrement les visses latérales **(Figure 9),** vérifiez le jeu de direction et resserrez les visses.

Pour régler la potence, il faut d'abord serrer la visse centrale, puis les deux visses latérales.

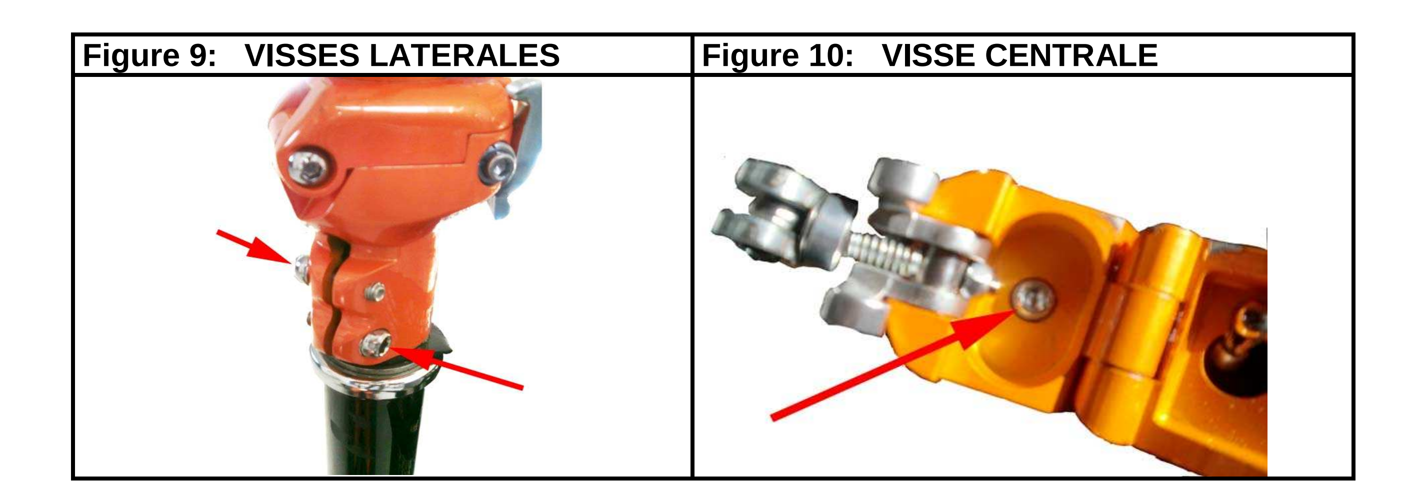


Figure 9: VISSES LATERALES | Figure 10: VISSE CENTRALE

8.3 JEU DE DIRECTION ET FOURCHE

VERIFICATION :
Une fois par mois vérifiez le jeu de direction de votre DEPIE, vérifiez qu'il ne soit pas trop ou pas assez serré. Dans le cas ou vous détectez une erreur, faites vérifier votre DEPIE par un spécialiste.

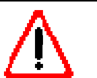
Commet voir si le jeu de direction a du jeu.
Montez sur votre DEPIE mais gardez les deux pieds au sol. Freinez avec le frein avant et bougez votre DEPIE d'avant en arrière. Vous sentirez si votre jeu de direction est mou ou trop serré. L'ensemble guidon potence étant pliables, il est normal d'avoir un peu de jeu à ce niveau.

Comment vérifier le serrage du jeu de direction:
Mettez vous a cote du véhicule. Avec la roue avant appuyez sur le sol, tournez le guidon de droite à gauche et de gauche à droite. Ecoutez si vous entendez des grincements.

Réglage :
Pour régler le jeu de direction, certaines connaissances techniques sont nécessaires. Nous vous conseillons de vous adresser à un spécialiste, cependant si vous désirez le régler vous même, reportez vous a la partie REGLAGE DE LA POTENCE

 **Lubrification**

Il est recommande de lubrifier votre jeu de direction au moins une fois par an. Cette opération nécessite des outils et un savoir faire spécifiques. Il doit être réglé par un distributeur spécialisé.

	**Attention : Un réglage incorrect du jeu de direction peu provoquer une perte de contrôle du véhicule et la chute.**

Vérifiez toujours que les freins fonctionnent correctement car ils sont essentiels pour votre sécurité. Rappelez-vous que le DEPIE 3 est seulement équipé de frein à disque sur la roue avant. Si vous activez les freins, le moteur doit s'arrêter automatiquement. Vérifiez toujours que les pastilles ne sont pas usées.

Le DEPIE 3 a un système de frein à disque. Cette partie explique comment vérifier et régler le frein du DEPIE 3

ATTENTION: Avec n'importe quel système de frein, une mauvaise manipulation dans l'entretien ou l'utilisation des freins peut conduire à la chute et de graves blessures. N'utilisez jamais le DEPIE si le système de frein a un disfonctionnement. Il est conseillé de le faire vérifier votre DEPIE par un spécialiste.

Il est difficile d'ajuster le système de frein si vous n'avez pas les connaissances et l'expérience nécessaire. Il est recommandé de faire vérifier et réparer vos freins par un distributeur local. Tous les freins ne sont pas compatibles avec les manettes. Utilisez seulement les manettes d'origine pour les freins de votre DEPIE.

LE FREIN A DISQUE

Lorsque vous freinez, il y a une pastille qui joue sur un disque qui est fixé au moyeu avant ou arrière. Le frein est actionné par un câble mécanique.
Ce système de frein est composé de : Manette de frein, câbles et les pastilles pour frein a disque.

	**Les freins à disque peuvent chauffer lors de son utilisation, attention lorsque vous les vérifiez. Pour un bon fonctionnement évitez de toucher le disque.**

Inspection :

Avant chaque utilisation, testez plusieurs fois la manette de frein. Elle ne doit pas toucher les poignées. Vérifiez qu'il n'y ai pas d'huile et que le disque soit toujours propre. Vérifiez une fois par mois que le disque n'est pas usé, si le disque a une épaisseur inferieur à 1 mm, il doit être remplacé. Vérifiez aussi que les pastilles soient bien positionnées (entre 0.25 et 075 mm du disque)

Une fois par mois, vérifiez les câbles de freins pour voir s'ils ne sont pas sectionnées, tordus ou oxydées et remplacez les si nécessaire.

Voir aussi : Tableau **de serrage**

REGLAGE DU FREIN A DISQUE

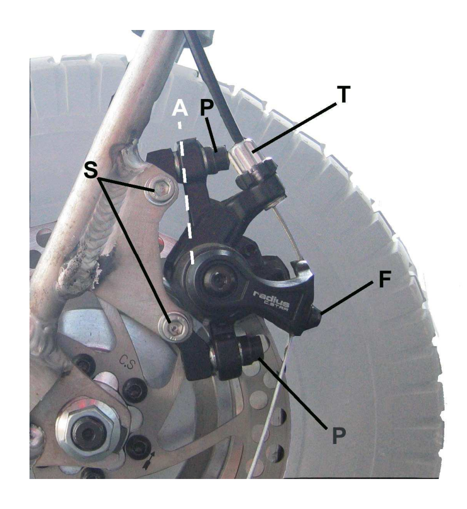
- Pour régler la tension du câble utilisez le tenseur **(T)** et fixez-le avec le boulon.

- Comment régler la séparation entre la pastille et le disque :

Utilisez la visse de réglage de la pastille **(A)**. Pour augmenter la séparation de la pastille, tournez cette visse dans le sens antihoraire. Pour diminuer la séparation tournez dans le sens horaire.

Desserrez les boulons de réglage du frein, appuyez sur la manette jusqu'au bout et serrez progressivement les boulons de réglage.

- Pour aligner le frein avec le disque, dévissez les boulons de montage de la pince de frein (P). Serrez la manette a fond puis resserrez graduellement les boulons.
- Pour démonter les pastilles de frein, démontez la pince puis avec une pince fine sortez les pastilles.



A: Visse de réglage, **(situé sur la face interne)**.

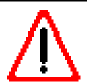
P: Boulons de montage pince

T: Tenseur

F: Visse qui fixe le câble

S: Boulons de montage de la fourche.

Figure 11



Importante: La maneta de freno corresponde al freno de la rueda delantera.

11. LA BATERIE ET LA CHARGE

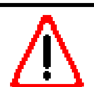
La batterie est un des éléments essentiels du DEPIE. Une correcte utilisation et entretient de la batterie rallongera la durée de vie de la batterie. La batterie maintien son fonctionnement approximativement 300 recharges.

Pour une Bonne utilisation de la Batterie :

- La première charge de la batterie est la plus importante et détermine sa durée de vie. Il est conseillé de faire une première charge complète.
- Rechargez toujours la batterie avant qu'elle soit complètement vidée.
- N'ouvrez pas la batterie pour la manipuler ou vous perdrez la garantie du fabricant.
- Les batteries ont une décharge résiduelle, il est normal que la charge ai baissé si vous n'avez pas utilisé votre vélo depuis longtemps. Si vous n'utilisez pas votre DEPIE rechargez le toutes les 3 semaines.

**IMPORTANT: Ne laissez pas de enfants effectuez les opérations de charge.**

Ne laissez pas des enfants utiliser la batterie et le chargeur. Un courant de 220v est dangereux et peu provoquer des blessures ou la mort. Respectez des conditions de sécurité pour charger la batterie (Eloignée de l'eau et dans un endroit sec et aéré)



IMPORTANT : Utilisez toujours le chargeur correspondant au modèle de batterie.

N'ouvrez pas la batterie ou vous perdrez la garantie du fabricant.

.

CARACTERÍSTIQUES BATTERIE ET CHARGEUR	
Type	Lead Acid (Plomb)
Voltage	48 V. (12 X 4)
Capacité	12 Ah.
Longévité	2 ans aprox.
Nb de Charges	300 Aprox.
Temps de Charge	4-6 horas
Chargeur	High power HP8204 C
Chargeur (input)	115/220 VAC 60/50 Hz
Chargeur (output)	48 VDC
Chargeur Fusible	10 A

INDICATEUR DE NIVEAU DE CHARGE : Le DPIE 3 possède un indicateur de charge sur la poignée droite. PHOTO 12

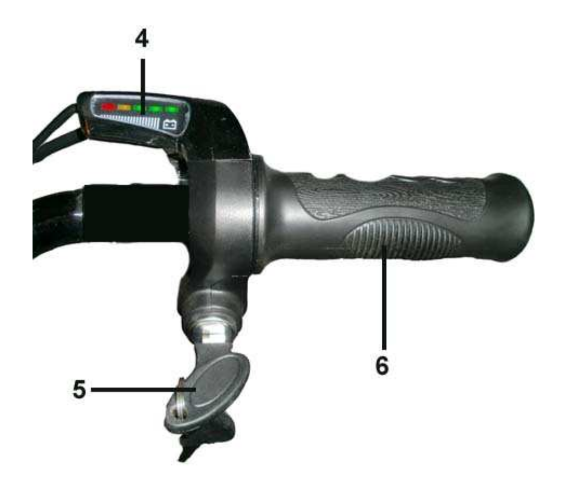
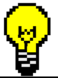


Figura 12

	**L’indicateur de charge est plus fiable si le véhicule est en fonctionnement. Il est normal que certaines leds s’éteignent au démarrage.**

Légende indicateur de Batterie

BATTERIE CHARGEE	Pret à circuler
BATTERIE A 60 % - 70%	Bonne capacité pour circuler
BATTERIE A 40 % - 50%	Capacité tres reduite
BATTERIE A 10% - 20 %	Batterie presque dechargée
BATTERIE DECHARGEE	Necessite recharge

La température externe influe sur le fonctionnement de la batterie. Pour un fonctionnement optimal la température externe doit être entre 5 et 30º. En dessous des 5º les performances de la batterie diminueront d’1/3. Avec des températures au dessus des 35º ou après avoir étés exposées très longtemps au soleil, les composants électroniques peuvent avoir des disfonctionnements.

Actions qui affectent l’autonomie de la batterie.

- Activer et désactiver le moteur constamment
- Monter des pentes très fortes, circuler contre le vent ou transporter des charges lourdes.
- Pneus sous gonflées

Nous vous conseillons de tenir compte de ces facteurs pour évaluer l’autonomie de votre véhicule.

11.1 CHARGE DE LA BATTERIE

Assurez vous de charger complètement la batterie avant sa première utilisation. La batterie peut être seulement à 50% de sa capacité lorsque vous la recevrez.

Le DEPIE 3 est équipé d’un système de charge intégré au véhicule. Il y a une prise externe sur la partie avant **(Figure 13)** qui est rétractable. Sur la partie postérieure de la carcasse centrale **(Figure 14),** il y a un interrupteur pour connecter le chargeur et 2 leds qui permettent de voir l’état de charge.



Figura 13

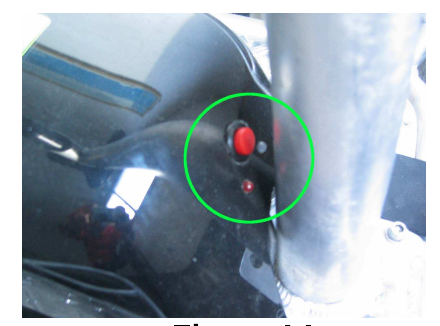
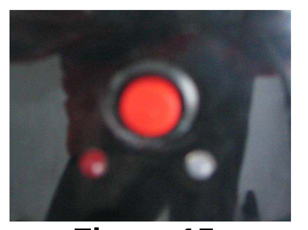


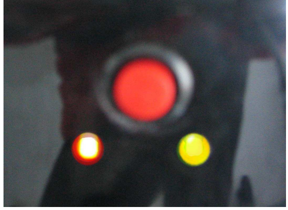
Figura 14

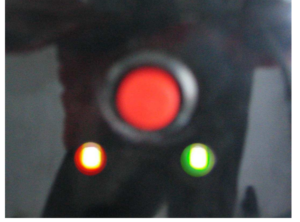
Utilisation du Chargeur

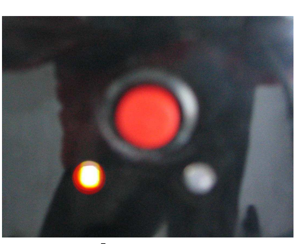
Pour effectuer la charge de la batterie suivez les instructions suivantes.

1. Assurez-vous que la chef de contact est en position off.
2. Connecter la prise au secteur.
3. Pour initier la charge, pressez le bouton rouge (Figure 14)
4. Les leds indiqueront l'état de charge.
5. Lorsque vous voulez terminer la charge appuyez sur le bouton rouge.
6. Déconnectez la prise


Figure 15


Figure 16


Figure 17


Figure 18

Signification des lumières (LEDS):

LED ROUGE INDIQUE: LE chargeur est connecte au courant électrique.
+ LED AMARILLO: Le chargeur este en charge **(Figure 16)**
+ LED VERT: La batterie est chargée. **(Figura 17)**
+ LED ETTEINT: Le chargeur est déconnecté **(Figura 18)**

	**ATENTIÓN: Le chargeur intégré dispose d'un fusible. Si le chargeur ne charge pas vérifiez le fusible et substituez le si nécessaire.**

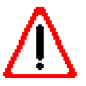
10. COMPOSANTS ELECTRIQUES

10.1 LE CONTROLEUR

Le contrôleur du DEPIE3 est le centre neurologique du système. C'est une boite que est située dans la carcasse centrale, ou tous les éléments du véhicule se connectent, ou arrivent toutes les informations pour le bon fonctionnement du DEPIE. Son entretien et réparation nécessitent des outils et un savoir faire spécifique, c'est pourquoi nous vous conseillons de vous diriger chez un spécialiste pour réaliser ces opérations.

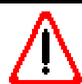
10.2 LE MOTEUR

Le moteur du DEPIE est un moteur de 350 W très résistant. Le moteur est intégré à la roue avant et ne nécessite pas d'entretien particulier. Ayez une particulière attention à ne pas plier ou sectionner le câble moteur qui sort de l'axe de la roue.

	**Important: Evitez les coups sur la jante car cela peut endommager le moteur.**

13. ENTRETEIN

Nettoyez le DEPIE après son utilisation, le plus souvent possible. Utilisez un chiffon mouille avec un savon neutre. Attention a ne pas mouiller les connections électriques. N'utilisez pas de produits abrasifs qui peuvent abimer la peinture, câbles ou gommes. Ne lavez pas le DEPIE avec un jet a pression car in peut mouiller les parties internes et les roulements.



Importance des pièces originales

Si vous devez changer les composants de votre DEPIE, remplacez-les toujours par les composants originaux, sinon vous perdriez la garantie donnée par le fabricant.

12. CARACTERÍSTIQUES TECHNIQUES

Note: Les caractéristiques peuvent être différentes suivant les versions et modèles et changées sans préavis. Le véhicule n'est recommandé pour les personnes de plus de 90 kg.

PARTIE	CARACTERISTIQUE
Moteur	Roue avant - 350 W Brushless
Batterie	Lead Acid 48 V- 12 Ah
Voltage	48 V
Vitesse. (Máx)	20 Km/h
Autonomie	25-35 Km
Temps de charge	4-6 h
Cadre	Auminium
Fourche	Auminium
Potence	Aluminium pliable
Freins	Avant à disque
Pneumatiques	Avant 13 x 5,00-6 Arrière 2,80/2,50-4
Poids	D-PIE 3 :38,15 Kg. Selle + tige: 2 Kg. Support de selle 1 Kg. Panier : 0.9 Kg. Remorque: 6.3 Kg.
Poids utilisateur	100 kg.
Poids équipage	10 kg
Poids max.	Utilisateur + bagages (100 kg)
Accessoires	Panier avant et selle en option
Largeur	70 cm
Longueur	110 cm
Hauteur	98 cm
Diamètre pour changer de sens	110 cm

13. TABLEAU D'ENTRETIEN.

L'entretien du vélo et le remplacement des pièces se fait en fonction de l'utilisation du vélo. Ces valeurs sont donnes pour référence.

Pièce	Vérification	Graissage	Remplacement
Tige de selle	1 mois		
Alignement cintre Roue	1 mois		
Fourche et jeu de direction	1 mois	1 an	
Câbles	1 mois	6 mois	
Patins	1 mois		Suivant usure
Vis manettes de frein	1 mois	3 mois	
Frein à disque	1mois		
Pivots pliage	1 mois	3 mois	

14. TABLEAU DE SERRAGE

Partie	Pièce	Couple de Serrage(1)	Force
Roues	Boulon avant	20-25 Nm	*
	Boulon arrière	30-35 Nm	
Hauteur Selle	Serrage rapide		100 N
Tige de selle	Serrage rapide		100 N*
Potence Ahead	Vis ajuste	10-14 Nm	
	Vis du cintre	12-15 Nm	
	Vis de maintien	12 -15 Nm	
Collier manette de Frein	Vis de fixation	6-8 Nm	
Boulons de la pince		15 Nm	
Boulons pour montage adaptateur		15 Nm	
Boulons jonctions disque		5-6 Nm	
Boulons du collier du câble		6 – 8 Nm	

*Force: 9,8Nm = 1kgf

TABLEAU DE DEPANAGE:

	PROBLEME	POSSIBLE CAUSE	SOLUCION
1º	**Même après une charge la batterie ne semble pas chargée.**	**1. Le chargeur n'est pas bien connecté 2. Le chargeur ne charge pas 3. Le fusible de charge a fondu**	**1. Vérifiez que les câbles sont bien connectes 2. Vérifiez que l'indicateur du chargeur est allume est continu 3. Changez le fusible**
2º	**Quand vous tournez la clef, indicateur de charge ne s'allume pas**	**1. La batterie est totalement déchargée 2. Le fusible n'est pas bien connecté ou a grillé 3. L'interrupteur de la clef ne fonctionne pas**	**1. Vérifiez la charge y si nécessaire rechargez la. 2. Vérifiez le fusible et si nécessaire rechargez le (contactez le service technique) 3. Vérifiez les connections et en cas de problème contactez le service technique.**

3º	**Le moteur s'arrête après avoir roule quelques mètres ou dans les pentes.**	**1. Le câble de batterie s'est déconnecté** **2. Le fusible a fondu**	**1. Vérifiez la connexion du câble.** **2. Vérifiez et changer le fusible si nécessaire (consulter le service technique)**
4º	**Apres une longue utilisation, ou dans les pentes, le moteur s'arrête ou fonctionne par accourt.**	**1. Le moteur a sur chauffé** **2. Le fusible a fondu** **3. La batterie est déchargée** **4. Il y a un problème électrique**	**1. Une utilisation intense et continue du DEPIE 3 peu dans certains cas surcharger le moteur et le contrôleur, Il suffit d'attendre que cela se refroidisse.** **2. Vérifiez et changer le fusible si nécessaire (consulter le service technique)** **3. Vérifiez la charge et de préférence sur la batterie. En cas d'utilisation intense de la batterie son autonomie diminue considérablement..** **4. Vérifiez les connexions électriques (consulter le service technique)**
5º	**La batterie n'a pas d'autonomie.**	**1. La charge complète n'a pas été faite** **2. La batterie ne charge pas correctement**	**1. D'après le manuel, l''autonomie donnée tien compte d'une batterie charge au maximum. L'autonomie varie aussi suivant le poids de l'utilisateur, le relief, le climat. Etc.…** **2. Consulter le service technique**
6	**Le moteur ou la roue fait du bruit**	**1. La roue est voilée ou mal alignée.** **2. Les rayons ne sont pas serrés** **3. Les engrenages du moteur sont usés**	**1. Vérifiez la roue et qu'elle soit alignée, ainsi que la chaine.** **2. Resserrez les rayons** **3. Les moteurs qui ne sont pas Brush les peuvent avoir une certaine usure des engrenages. Consultez un spécialiste ou le service technique.**
7º	**Les freins font du bruit o une freines pas suffisamment**	**1. Le DEPIE doit être encore rodé** **2. Les freins ne sont pas alignés** **3. Les manettes de freins ne sont pas tendues** **4. Les patins ou pastilles sont usés**	**1. Si le DEPIE est neuf, il se peut qu'au départ les freins fassent un peu de bruit. Si le bruit persiste vérifiez les roues.** **2. Vérifiez qu'ils soient bien alignés et positionnez-les correctement. Consulter le service technique** **3. Vérifiez et réglez la tension des** **4. Vérifiez et remplacez les patins ou pastilles si nécessaire.**

18. QUESTIONS - REPONSES

- Es ce que je peux laver mon DEPIE 3 ?

Oui, mais ne pas utiliser de jet à forte pression sur les parties électriques.

- Es ce que je peux rouler sous la pluie ?

Oui, cela n'affecte pas le système électrique mais par contre l'adhérence du véhicule et votre sécurité

- Es ce que je peux laisser mon DEPIE à l'extérieur?

Il est recommandé de la garde dans des zones couvertes à l'abri des intempéries.

- Que se passe t-il si je n'utilise pas mon DEPIE pendant une longue période?

Il est nécessaire de faire une vérification et une recharge de la batterie régulièrement même si vous ne l'utilisez pas.

19 FORMULAIRE CLIENT

Si vous désirez être au courant des dernières informations sur les produits électriques Monty, ainsi que sur tout ce qui est en relation avec les vélos Monty, revoyez nous un mail avec les donnes suivantes à :e-bike@monty.es :

NOM:
PRENOM
ADRESSE
CODE POSTAL
VILLE
PAYS
TEL
EMAIL

MODELE ACHETÉ
DATE AQUISITION
LIEU D'ACHAT

Ou si vous préférez envoyez nous un courrier à

BICICLETAS MONTY, S.A.
DPTO. E-BIKE
C/ INDUSTRIA, 30-32
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT
BARCELONA – SPAIN –

17. GARANTIE

La garantie est délivrée par le vendeur. Elle est conforme à la Loi 23/2003 du 10 juillet, relative aux garanties liées à la vente des biens de consommation, et à la directive 1999/44 CE.

La garantie ne couvre pas les parties subissant une usure normale découlant de l'utilisation de la bicyclette électrique (pneus, chaîne, freins, câbles, etc.).Cela est notamment applicable à la batterie, qui est garantie 1 an pour les batteries Lithium ou 6 mois pour les batteries plomb et les chargeurs.

N'utilisez jamais de composants provenant d'autres fabricants. Ne réparez jamais vous-même une E-Bike. Pour toute maintenance, adressez-vous au magasin qui vous a vendu la bicyclette ou à un distributeur agréé par Monty. En cas de non-respect de ces instructions, Monty déclinera toute responsabilité quant aux dommages et la garantie sera annulée.

Toute modification du cadre, de la fourche ou de tout autre composant qui ne correspond pas à nos exigences annulera la garantie du vélo.

L'emplacement du numéro de châssis se trouve au dessus de la fourche.

21. CONTACTS ET DISTRIBUTEURS

En cas de problème veuillez contacter le distributeur ou vous avez acheté votre E46.

Contact Monty EBike :
Calle Industria, 32
00000 San feliu de llobregat
Barcelona España

Tel : 0034 93.632.59.89
Email: **e-bike@monty.es**

Vous trouverez des informations sur Monty sur notre site web www. monty.es

Nous vous remercions d'avoir pris quelques minutes pour lire ce manuel. Si vous avez des commentaires, n'hésitez pas à nous faire part de votre opinion et vos impressions sur ce vélo. Nous vous en remercions par avance.

Edición: 02/2010
Revisión: 02/2010
Ref: MU DPIE 3'10